



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 437/2020

Dnro ESAVI/22572/2019

9.12.2020

ASIA

Uuden Mikkälän sillan rakentaminen Espoonjoen yli ja valmistelulupa, Espoo

HAKIJA

Espoon kaupunki, kaupunkitekniikan keskus

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO, YMPÄRISTÖLUPAVASTUUALUE

puh. 029 501 6000
ymparistoluvat.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Hämeenlinnan päätoimipaikka
PL 150
13101 Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
PL 110
00521 Helsinki

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Espoon kaupunkitekniikan keskus on 26.6.2019 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa uuden Mikkkelän sillan rakentamiseen Espoonjoen yli Espoon kaupungissa sekä lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Luvan hakemisen peruste ja toimivaltainen lupaviranomainen

Vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 1 momentin 1) ja 4) kohdat ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti.

ASIAN KUVAUS

Taustatiedot

Sijainti

Uusi Mikkkelän silta sijaitsee noin 0,7 km Espoon keskuksen länsipuolella Espoon kaupungissa. Siltapaikalla Espoonväylä ylittää Espoonjoen. Espoonväylä on merkittävä katuyhteys Länsiväylältä (kt 51) Espoon keskuksen ohi Kehä III:lle (kt 50).

Rakennettava uusi Mikkkelän silta sijaitsee kiinteistöllä Lakannut yleinen tie (kiinteistötunnus 49-884-1-29). Myös nykyinen Mikkkelän silta sijaitsee samalla kiinteistöllä. Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan viereen sen itäpuolelle. Sillat ylittävät yhteisen vesialueen Espoonjoki (kiinteistötunnus 49-876-12-1).

Oikeudet tarvittaviin alueisiin

Kiinteistö Lakannut yleinen tie (49-884-1-29) on Espoon kaupungin omistuksessa. Kyseessä on kaupungin katualue.

Lupa ja sopimustilanne

Nykyisellä Mikkkelän sillalla ei ole vesilain mukaista lupaa.

Ennakkolausunnot

Helsingin vesipiirin vesitoimisto on 24.3.1981 antanut lausunnon n:o 4635 Hev 6 Mikkkelän nykyisen sillan rakentamisesta Espoonjoen yli. Lausunnon mukaan paikalle voitiin rakentaa silta, jonka vapaan aukon leveys virtausta vastaan kohtisuorassa suunnassa on vähintään $b = 13$ m ja jonka virtausala on vähintään $F_1 = 21,6$ m². Sillan kannen alareuna tuli rakentaa korkeudelle $N_{60} +5,0$ m tai ylemmäksi.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 22.1.2019 antanut lausunnon muun ohella Espoonjoen ylittävän sillan vesilain mukaisen luvan tarpeesta.

Espoonjoen valuma-alueen pinta-ala siltapaikalla on 125 km² eli kyseessä on vesilain 1 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohdassa tarkoitettu joki. Vesilain 1 luvun 6 §:n mukaan joessa on valtaväylä veden vapaata juoksua, kulkeamista, puutavaran uittoa ja kalan kulkua varten. Vesilain 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohdan mukaan sillan tekeminen valtaväylän yli on aina luvanvarainen vesitaloushanke. Myös sillan rakentamistöiden mahdollisesti edellyttämä valtaväylän sulkeminen tai supistaminen on luvanvaraista vesilain 3 luvun 3 §:n 1 momentin 1) kohdan perusteella.

Vesitaloushanke

Toteutussuunnitelma

Yleiskuvaus hankesuunnitelmasta

Nykyisen Mikkilän sillan viereen rakennetaan uusi erillinen silta Espoonväylän leventämisen vuoksi. Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan itäpuolelle. Hanke selkeyttää liikennettä siltapaikalla sekä lisää liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

Uuden sillan rakentamisen aikana liikenne kulkee normaalisti vanhaa siltaa pitkin.

Suunnitteluperusteet

Suunnitelmassa ja piirustuksissa on käytetty ETRS-GK25-koordinaatistoa ja N₂₀₀₀-korkeusjärjestelmää.

Rakenteet

Hankealueella olemassa olevat rakenteet

Nykyinen Mikkilän silta on tyypiltään teräsbetonin jatkuva ulokelaattasilta. Silta on kolmiaukkoinen, ja sen jännemitat ovat 2,06 m + 10,46 m + 13,99 m + 10,96 m + 2,02 m. Sillan kaikki tuet on perustettu käyttäen teräsbetonisia lyöntipaaluja ja näiden päälle valettuja anturoita. Sillan hyötyleveys on 13,25 m ja kokonaispituus 47,5 m. Sillan suunnitelmat ovat valmistuneet vuonna 1983.

Nykyinen Mikkilän silta peruskorjataan. Sillan fyysiset mitat eivät muutu eivätkä toimenpiteet ulotu uomaan, joten peruskorjaamiselle ei haeta vesilain mukaista lupaa.

Nykyisen sillan kohdalla on sähkö-, 20 kV- ja telekaapeleita. Sillan alla, nykyisellä kevyenliikenteen väylällä, kulkee valaistuskaapeleita ja

hulevesiputkia. Espoonväylän poikki menevä kaukolämpölinja sijaitsee hankealueen pohjoispuolella.

Toteutettavat rakenteet

Uusi Mikkelän silta on tyypiltään teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta (Bjul). Sillan jännemitat ovat (2,3 m) + 11,60 m + 15,00 m + 11,60 m + (2,1 m) ja hyödyllinen leveys 12,00 m. Sillan kokonaispituus on noin 48,3 m.

Uuden sillan vapaa-aukon leveys on noin 13,2 m, mikä on sama kuin nykyisellä sillalla. Sillan kannen alapinta on noin tasolla $N_{2000} +6,90$ m. Joen vedenpinta keskivedenkorkeudella (MW) on noin tasossa $N_{2000} +3,25$ m ja ylivedenkorkeudella (HW) noin tasossa $N_{2000} +4,55$ m.

Silta sijaitsee uuden tielinjauksen paalulla 955. Sillan kohdalla tie on vaakageometrialtaan kaarteessa $R = 225$. Pystygeometrialtaan silta on alkupäässä pituuskaltevuudessa 0,0414 ja loppuosaltaan koverassa pyörityssäteessä $S = 1200$ laskien etelään päin.

Sillalla on kaksi ajokaistaa ja yksi kevyen liikenteen kaista. Siltakannessa on ajoradalla yksisuuntainen poikkikallistus 3 % ja kevyen liikenteen väylän osalla vastakallistus 2,5 %. Tien ja alittavan joen välinen risteyskulma on 123 gon.

Tehtävät toimenpiteet

Silta perustetaan porapaalujen varaan. Paalutus tehdään rannalle rakennettavien paalutuspetien päältä. Sillan paalut eivät ulotu uomaan keskivedenkorkeuden tasolla. Porapaalujen päälle valetaan betoniset manttelit näkyviin jäävälle osuudelle paalua.

Sillan kansi rakennetaan paikalla valaen koko uoman yli rakennettavan telinepaalutuksen varaan. Sillan kannen rakentamisen aikana uomaan sijoitetaan väliaikaisia paaluja. Väliaikaisessa telinepaalutuksessa paaluja on 1–4 m:n välein riippuen siitä, käytetäänkö urakassa puu- vai teräspaaluja. Kannen valun jälkeen telipaalutukset poistetaan tai katkaistaan vähintään uoman pohjan tasolta.

Sillan molempiin päihin rakennetaan penkereet, jotka sijaitsevat melko kaukana uomasta.

Hankkeeseen ei sisälly ruoppausta.

Haittojen ennaltaehkäisy

Sillan rakentamisen haitallisia vaikutuksia lievennetään toteuttamalla hankkeen rakennusvaiheet mahdollisimman paljon kuivatyönä. Tällöin veteen sekoittuvan kiintoaineen ja siihen sitoutuneiden ja mahdollisesti osin

liukoisten aineiden joutuminen uomaan ja edelleen alapuoliseen vesistön-osaan on mahdollisimman vähäistä.

Vesistötyöt ajoitetaan alivirtaaman ajalle kesä–heinäkuulle ja elokuun alkupuolelle, jotta kalastovaikutukset ovat mahdollisimman vähäiset joen virtaaman ollessa pieni. Myöskään meritaimenen vaellusta ei tuolloin juurikaan tapahdu.

Hyödyt ja menetykset

Hankkeen hyödyt ovat suuremmat verrattuna hankkeesta aiheutuviin haittoihin. Hankkeen hyötynä on Espoonväylän liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantuminen.

Hankkeen ympäristövaikutukset ovat vähäisiä ja työnaikaisia. Rakentamisesta aiheutuu tilapäistä veden samentumista. Hanke ei aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilassa, veden laadussa tai vesieliöstössä. Myöskään vesistön eikä rannan käytölle aiheudu pysyvää haittaa.

Ympäristön tila ja vaikutusarvio

Lähiympäristö, kaavoitus ja maankäyttö

Maankäyttö

Hankealueen ympäristö on pääosin yleisiä alueita, katualueita ja Espoon kaupungin omistamia maa-alueita. Yksityisten maanomistajien kiinteistöjä on joen varressa siltapaikalta alavirtaan. Rakennettavan sillan vieressä on jo nykyinen silta.

Siltapaikan liikennemäärää on arvioitu Espoonväylän liikenne-ennusteessa vuodelle 2040. Sen mukaan vuoden keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL) Kirkkojärventiestä pohjoiseen on noin 25 500 ajon/vrk.

Hanke selkeyttää liikennettä siltapaikalla ja lisää liikenteen turvallisuutta sekä sujuvuutta. Uutta siltaa rakennettaessa liikenne kulkee normaalisti vanhaa siltaa pitkin.

Maakuntakaavat

Hankealueella ja sen ympäristössä on voimassa ympäristöministeriön 8.11.2006 vahvistama Uudenmaan maakuntakaava. Lisäksi hankealueella ovat voimassa Uudenmaan 1., 2., 3. ja 4. vaihemaakuntakaavat, jotka täydentävät ja päivittävät kokonaiskaavaa valittujen teemojen osalta.

Hankealueen ympäristöön on kaavoitettu taajamatoimintojen aluetta, viheryhteystarve, valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (RKY 2009), maakunnallisesti merkittävää kulttuuriympäristöä, radan tai tien liikennetunneli, päärata ja yhdystie.

Uudellamaalla on lisäksi valmistelussa Uusimaa-kaava 2050. Maankäytön keskeiset teemat yhteen kokoavaa maakuntakaavaa valmistellaan vuosina 2016–2019. Voimaan tullessaan se kumoaa nyt voimassa olevat sekä lainvoimaiset maakuntakaavat lukuun ottamatta Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisua.

Yleiskaavat

Hankealueella on voimassa Espoon pohjoisosien yleiskaava osa I, joka sai lainvoiman vuonna 1997. Yleiskaavassa hankealueen ympäristö on kaa-voitettu pääasiassa virkistysalueeksi (V). Hankealue rajautuu hautausmaa-alueeseen (EH) sekä julkisten palvelujen ja hallinnon alueeseen (PY). Hankealuetta halkoo pääulkoilureitti. Lisäksi hautausmaa-alue (EH) ja alueet siitä koilliseen on merkitty kulttuurihistoriallisesti merkittäväksi ympäristöksi.

Espoon Keskuspuisto II:n osayleiskaavan kaava-alue sijoittuu noin 150 m:n etäisyydelle hankealueesta.

Lisäksi hankealueen kohdalla on vireillä Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava.

Asemakaava

Nykyinen Mikkelän silta ei sijaitse asemakaavoitetulla alueella. Siltapaikalla on vireillä Jokisillan asemakaava (613900). Asemakaavan tavoitteena on mahdollistaa asuinrakentamisen sijoittuminen itäisen Jokitien lähiympäristöön. Lisäksi kaavassa määritetään Espoonväylän vaatima katualue. Kaavahankkeeseen liittyy maankäyttösopimus. Jokisillan kaava on menossa kaupunginhallituksen hyväksymiskäsittelyyn.

Asemakaavassa on Espoonväylän kohdalla kaavamerkintä kadun alittava ekologinen yhteys, jonka sijainti on ohjeellinen, yhteys sitova. Ekologisen yhteyden tulee sisältää sekä vesiuoma että maaeläinten kulun mahdollistava maakannas (eko-2). Tämä alue rajautuu edelleen Espoonväylän kohdalla alueeseen merkinnällä katualueen osa, jolla sijaitsee ekologinen yhteystarve liito-oravan elinalueiden välillä. Alueen puustoa tulee hoitaa ja uudistaa siten, että alueen läpi säilyy puustoinen latvusyhteys (eko-1).

Hankealue rajautuu puistoksi merkittyyn alueeseen (VP-3), joka toimii osana ekologista yhteyttä. Jokivarsi on lepakoiden saalistusaluetta, ja alueen puusto toimii liito-oravien yhteysreitteinä. Puustoa tulee hoitaa ja uudistaa siten, että latvusyhteys säilyy. Lähinnä hankealuetta on lisäksi kaavamerkintä ohjeellinen vesiuomalle varattu alueen osa (w).

Hankealueen lähistöllä on myös suojaviheralue (EV-1), jonka puusto toimii liito-oravien yhteysreitteinä. Puustoa tulee hoitaa ja uudistaa siten, että latvusyhteys säilyy.

Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Luontokohteet ja luonnonsuojelualueet

Hankealueen läheisyydessä ei ole suojeltuja luontotyyppisiä, arvokkaita luontokohteita eikä luonnonsuojelualueita, joten hankkeella ei ole vaikutusta niihin. Lähin Natura 2000 -verkostoon kuuluva alue on Espoonlahti–Saunalahti (FI0100027), johon Espoonjoki laskee noin 5 km:n päässä hankealueelta.

Vuollejokisimpukkaselvitykset 2014

Espoonjoen tulvasuojelukunnostushankkeeseen liittyen Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on teettänyt kaksi vuollejokisimpukkaselvitystä Espoonjoella.

Ensimmäisen selvityksen maastotyöt tehtiin 13.6.2014. Simpukoita etsittiin sukeltaen Espoonjoella kuudella jokiosuudella Turunväylän ja Espoonväylän välissä, kokonaisuudessaan noin 1,6 km:n matkalla, josta sukellettiin noin 510 m. Tutkituilta kohteilta löytyi simpukoita melko vähän. Suursimpukoita tavattiin jokaiselta kohteelta kolmea lajia: sysijokisimpukkaa (*Unio tumidus*), pikkujärvisimpukkaa (*Anodonta anatina*) ja litteäjärvisimpukkaa (*Pseudanodonta complanata*). Vuollejokisimpukoita ei löytynyt. Myöskään vuollejokisimpukan kuoria ei löytynyt uomasta eikä rannoilta. Jos tutkitulla jokiosuudella eläisi vuollejokisimpukoita, olisi lajia todennäköisesti tässä selvityksessä löytynyt.

Toisen selvityksen maastotyöt tehtiin 8.11.2014. Simpukoita etsittiin sukeltaen Espoonjoella kuudella kohteella (yhteensä 225 m) Espoonväylästä alavirtaan niin, että alin kohde oli noin 550 m Kauklahdenväylästä jokisuuhun päin. Tutkituilta kohteilta löytyi simpukoita melko vähän. Suursimpukoita tavattiin neljää lajia: sysijokisimpukka, pikkujärvisimpukka, isojärvisimpukka (*Anodonta cygnea*) ja litteäjärvisimpukka. Vuollejokisimpukoita ei löydetty. Myöskään vuollejokisimpukan kuoria ei löytynyt uomasta eikä rannoilta. Jos tutkitulla jokiosuudella eläisi vuollejokisimpukoita, olisi lajia todennäköisesti vuoden 2014 selvityksissä löydetty.

Muinaismuistot ja kulttuuriperintö

Lähimmät muinaisjäännökset (Mikkelän piste- ja aluemaiset kohteet) sijaitsevat hankealueen luoteispuolella.

Hankealuetta lähin valtakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö (RKY) on Espoon kirkkomäki, jonka aluerajaus sijaitsee Espoonväylän välitömässä läheisyydessä. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta kulttuuriarvoihin.

Maisema

Hankealueen läheisyydessä ei ole valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta maisema-arvoihin, sillä uusi silta rakennetaan nykyisen sillan viereen.

Vesistö

Yleiskuvaus ja valuma-alue

Hankealue sijaitsee Espoonjoen valuma-alueella (81.055), jonka kokonaispinta-ala on noin 132 km². Espoonjoen pituus on noin 12,5 km.

Espoonjoen valuma-alueen järvisuusprosentti on noin 6 %. Valuma-alueesta metsää ja suoalueita on noin 51 %, maatalousmaata on vajaa 20 % ja rakennettua aluetta noin 15 %.

Espoonjoki on pintavesityypiltään keskisuuri savimaiden joki. Joen ekologinen ja kemiallinen tila on vuoden 2016 luokittelun perusteella hyvä.

Virtaamat

Espoonjoen virtaamavaihtelut ovat suuria. Vuodesta 1995 lähtien säännöllisesti mitattujen havaintojen perusteella keskivirtaama on noin 1,77 m³/s. Yhdentoista vuoden päivittäisten havaintojen pohjalta laskettuna keskivirtaama on noin 1,66 m³/s. Korkein virtaamahavainto (11,7 m³/s) on keväältä 1999. Pienimmät virtaamat saattavat olla vain joitakin kymmeniä litroja sekunnissa.

Seuraavassa taulukossa on esitetty Espoonjoen virtaamahavaintojen tunnusluvut havaintojaksolta 1995–2016:

Vuosi	Havaintojen lukumäärä	Keskivirtaama MQ (m ³ /s)	Ylivirtaama HQ (m ³ /s)	Alivirtaama NQ (m ³ /s)
1995	23	1,12	4,20	0,09
1996	26	2,86	7,61	0,03
1997	365	1,08	6,50	0,09
1998	365	2,38	6,10	0,75
1999	365	2,00	11,74	0,06
2000	366	2,22	7,00	0,11
2001	64	1,94	4,68	0,14
2002	70	1,64	6,70	0,05
2003	54	0,76	4,68	0,06
2004	289	2,54	6,50	0,45
2005	218	2,04	7,22	0,12
2006	217	1,14	4,92	0,03
2007	304	2,14	7,95	0,12
2008	292	2,56	6,52	0,09
2009	365	1,24	5,09	0,18
2010	362	1,16	7,65	0,06
2011	365	1,57	7,82	0,08
2012	366	2,20	6,29	0,21
2013	364	1,43	6,90	0,07
2014	365	1,33	6,60	0,16

2015	359	1,63	6,50	0,21
2016	170	1,66	6,17	0,45
Yht./ka./ max/min	5734	1,77	11,74	0,03

Uuden sillan rakentaminen ei muuta uoman mittasuhteita. Sillan vapaa-aukko on samansuuruinen nykyisen sillan vapaa-aukkoon verrattuna.

Vesistön tila

Espoonjoki on savisamea ja melko ravinteikas joki. Sen kuormituslähteinä ovat sekä pistemäiset lähteet että hajakuormitus. Pistekuormitus on vähäistä ja sen lähteenä ovat muun muassa pienpuhdistamolaitos ja teollisuus. Suurin osa Espoonjoen kuormituksesta on hajakuormitusta, jonka aiheuttajia ovat liikenteen laskeuma, haja-asutuksen jätevedet, golfkentät ja hulevedet.

Espoonjoen vedenlaadun säännöllinen seurantapiste Espoonjoki 1,6 sijaitsee hankealueelta noin 4 km alavirtaan. Espoonjoen ravinnepitoisuudet ovat melko korkeita ja pitoisuudet vaihtelevat voimakkaasti vuodeajan ja virtaamaolojen mukaan. Espoonjoessa on myös kiintoainetta ajoittain melko runsaasti.

Vedenlaadun tunnuslukuja seurantapisteestä Espoonjoki 1,6 havaintojaksolla 2012–2017:

Suure	Min	Med	Max	Ka
Alkaliniteetti	0,7	0,8	0,9	0,8
pH	7,0	7,3	7,5	7,2
Sähkönjohtavuus	17,6	20,5	30,9	21,5
Escherichia coli	23,0	50,0	170,0	57,1
Hapen kyllästysaste	56,0	78,0	90,0	76,0
Happi, liukoinen	4,9	10,0	12,2	9,4
KHT	6,6	10,0	14,0	10,1
Sameus	6,5	21,0	45,0	22,8
Kiintoaine, karkea	4,2	12,0	23,0	11,2
Kok-P	23,0	66,0	110,0	65,2
Kok-N	770,0	1100,0	1800,0	1138,6
NO ₂ -N	170,0	510,0	1100,0	529,0
NH ₄ -N	8,0	53,0	99,0	51,9
Alumiini	1600,00	1600,00	1700,00	1633,3
Kromi	0,5	1,9	2,1	1,5
Kupari	2,9	3,0	3,9	3,3
Lyijy	0,4	0,8	0,8	0,6
Nikkeli	1,7	2,1	2,3	2,0
Kadmium	0,0	0,0	0,1	0,0
Sinkki	6,4	7,0	7,4	6,9

Uuden sillan rakentamisen aikaiset työt voivat vaikuttaa väliaikaisesti Espoonjoen vedenlaatuun. Uuden sillan rakentamisessa merkittävimpiä vaiheita ovat työnaikaisten siltakannen valamista tukevien telinepaalujuen pystyttäminen sekä sillan päätypenkereiden rakennustyöt. Telinepaaluilla on

hyvin paikallinen vaikutus pohjan ja veden laadulle sekä pohjaeliöille. Sillan varsinaiset porapaalut eivät yllä jokiuomaan keskivedenkorkeudella.

Kaivu- ja paalutustyöt voivat aiheuttaa uoman pohjasedimentin irtoamista, mikä lisää kiintoaineen määrää ja aiheuttaa väliaikaista veden samentumista. Kiintoaineen mukana veteen voi vapautua esimerkiksi ravinteita ja muita sedimenttiin kertyneitä aineita, kuten raskasmetalleja. Hankealueella pohjasedimentin laatua on selvitetty sedimentinäytteenotolla vuonna 2016. Tällöin sillan kohdalla sedimentistä analysoidut, normalisoidut PAH-yhdisteiden sekä raskasmetallien pitoisuudet olivat nikkelipitoisuutta lukuun ottamatta veteen läjityskelpoisia.

Kokonaisuutena töistä arvioidaan aiheutuvan väliaikaista ja tilapäistä samentumahaittaa. Samenenman voimakkuuteen ja kulkeutumiseen vaikuttavat muun muassa työnaikainen joen vesimäärä, virtausnopeus ja -olosuhteet sekä sääolosuhteet. Lisäksi vaikuttavia tekijöitä ovat työn ajoittuminen ja kesto. Samenenman arvioidaan ulottuvan hankealueesta noin 0,5–1 km:n päähän alavirtaan. On mahdollista, ettei hankkeesta aiheutuva sameneneminen ole erotettavissa muualta jokeen tulevan samentumisesta. Rakennustöistä aiheutuvan kiintoainekuormituksen aiheuttama lisäravinnekuormitus ja vaikutus joen rehevyytasoon on käytännössä merkityksetön. Myös pohjasedimentin sisältämien raskasmetallien vaikutus ja pitoisuuden kasvu jokivedessä arvioidaan erittäin pieneksi.

Vesienhoitosuunnitelma

Hankealueella on voimassa Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuosiksi 2016–2021 ja Uudenmaan vesienhoidon toimenpideohjelma vuosille 2016–2021, joka sisältää tiedot vesien tilasta sekä tarvittavat toimenpiteet pinta- ja pohjavesien tilan parantamiseksi ja ylläpitämiseksi vesienhoitokaudella 2016–2021. Lisäksi Espoon kaupunki on laatinut Espoon vesiensuojelun toimenpideohjelman vuosille 2016–2021. Vesienhoidon tavoitteena on hyvän ekologisen tilan saavuttaminen vuoteen 2021 mennessä.

Hanke ei heikennä vesien ekologista tai kemiallista tilaa. Hankkeen rakentamisen aikaisesta telipaalujen pystytyksestä aiheutuva veden sameneneminen on työnaikaista ja ohimenevää.

Kalasto ja pohjaeläimet

Kalasto

Espoonjoen vesistöissä elää lähes kolmekymmentä kalalajia, joista jokialueella tavataan säännöllisesti yli parikymmentä lajia. Espoonjoen kalastoon kuuluu vaelluskalojen ja muiden virtavesille tyypillisten lajien lisäksi seisovan veden lajeja. Koskialueiden ja joen latvahaarojen kalalajisto koostuu tyypillisesti taimenesta, kivisimpusta ja mateesta sekä tavanomaisista lajeista, kuten ahvenesta, kiiskestä, särjestä, salakasta, hauesta ja kolmipiikistä. Vaelluskaloista jokeen nousevat meritaimen, vaellussiika, vimpa, ankerias ja

nahkiainen. Espoonjoen luonnonvarainen meritaimenkanta on erityisen arvokas, sillä se on yksi maamme harvoista säilyneistä geneettisesti alkupe-
räisistä meritaimenkannoista. Vaelluskalojen esiintymisen vuoksi Espoon-
joen vesistö on luokiteltu vaelluskalavesistöksi.

Espoonjoen kunnostushankkeen yhteydessä Espoon kaupunki on alkanut toteuttaa vapaaehtoista kalataloudellista tarkkailua. Kalataloudellisen tark-
kailun ensimmäiset tulokset on raportoitu vuonna 2019.

Vuonna 2018 tehdyn ensimmäisen tarkkailuvuoden tulosten perusteella Es-
poonjoen vesistön alajuoksu vaikuttaa olevan melko hyvässä tilassa, sillä
vaelluskalat meritaimen ja vaellussiika lisääntyvät luontaisesti joessa. Toi-
saalta näiden lajien poikastuotannon vuosittainen vaihtelu on ilmeisen
suurta. Lisäksi vesistöissä elää myös luonnonvarainen täplärapukanta.

Hankkeella ei arvioida olevan pysyviä tai merkittäviä väliaikaisia haitallisia
vaikutuksia kalastukseen. Sillan väliaikaisten telineiden paalujen pystyttämi-
nen ja poistaminen aiheuttaa vähäistä ja väliaikaista veden samentumista
sekä mahdollisesti ravinteiden vapautumista pohjasedimentistä. Näillä voi
olla tilapäistä vaikutusta kalastoon. Samentuminen sekä suojaavan kasvilli-
suuden ja ravintoeläinten puuttuminen voivat myös karkottaa kaloja tilapäi-
sesti alueelta. Näiden vaikutusten arvioidaan jäävän kuitenkin vähäisiksi ja
lyhytaikaisiksi. Espoonjoen kunnostamisen käynnistyttyä on jokiuoman
muokkaamisella selvästi sillan rakennustöitä merkittävämpi vaikutus vesis-
tön tilaan.

Pohjaeläimet

Espoonjoesta on otettu melko vähän pohjaeläinnäytteitä. Espoonjoen poh-
jaeläimistöä on selvitetty osana selvitystä ”Pohjaeläinten seuranta Uuden-
maan järvillä ja koskialueilla vuosina 2015 ja 2016”. Selvityksen mukaan Es-
poonjoen Kaukalahdenkosken pohjaeläimistö oli vuonna 2015 monipuolista.
Kaukalahdenkosken näytteessä oli runsaasti purokatkaa (*Gammarus pulex*).
Purokatka vaatii hyvälaatuaista ja kesälläkin viileää, pohjavesivaikutteista
vettä. Myös *Capnopsis schilleri* -koskikorennon esiintyminen kuvastaa hy-
vää vedenlaatua.

Selvityksessä Espoonjoki sijoittui TT ja T-EPT_H-indeksien perusteella erin-
omaiseen ja PMA-indeksin perusteella tyydyttävään tilaan. Glimsinjoki oli
TT-indeksin perusteella tyydyttävässä, mutta muiden indeksien perusteella
hyvässä tilassa. Glomsinjoki sijoittui pohjaeläinindeksien perusteella erin-
omaiseen ja hyvään tilaan.

Vesistön käyttö

Espoonjoen ympäristö on lähiulkoilualueetta sekä maisemallinen nähtävyy-
skohde. Alueella on urheilupuisto kenttineen, ulkoilureitti, golfkenttä, mini-
golfrata, skeittipaikka, leikkipuisto, koira-aitaus ja koulujen yhteydessä lii-
kuntapalveluja.

Hankealuetta lähin uimaranta on Kallvikin uimaranta, joka sijaitsee Espoonlahdessa Espoonjoen suistosta noin 1,9 km Espoonlahden suuta kohti. Lähin EU-uimaranta on Espoonlahdessa sijaitseva Kivenlahden uimaranta.

Espoonjoella melotaan ja kalastetaan. Espoonjoessa ei tiettävästi harjoiteta ammattikalastusta. Valuma-alueella elää lepakkoyhdyskuntia ja siellä on useita lintujen pesimä- ja elinalueita.

Hankkeella ei ole pitkäaikaista vaikutusta vesistön käyttöön. Tulevaisuudessa uoman rantojen virkistyskäyttömahdollisuudet paranevat entisestään.

Pohja ja sedimentti

Espoonjoen kunnostushankkeen yhteydessä tutkittiin Espoonjoen sedimenttien fysikaalisia ja kemiallisia ominaisuuksia syksyllä 2016. Tutkimuksia tehtiin yhdeksällä pisteellä, ja näytteenotto syvyydet olivat pääsääntöisesti 0,2–0,8 m. Lisäksi kolmesta maanäytteestä ja yhdestä sedimenttinäytteestä määritettiin sulfaatti-, sulfidi- ja kokonaisrikkipitoisuudet ja pH mahdollisten sulfidisavien alustavaa tunnistamista varten.

Valtioneuvoston asetuksen (214/2007) mukaisten maaperän haitallisten aineiden pitoisuuksien kynnyсарvo ylittyi kolmessa näytteessä todennäköisesti luontaista alkuperää olevan arseenin osalta.

Sedimenttien normalisoidut haitta-ainepitoisuudet olivat pääasiassa luontaisella tasolla tai pieniä (taso 1 tai 1A) ja veteen läjityskelpoisia.

Hankealueen välittömässä läheisyydessä sijaitsevan sedimenttinäytepisteiden 6 normalisoidut haitta-ainepitoisuudet olivat pääosin pieniä. Tutkituista raskasmetalleista vain kupari ja kromipitoisuudet olivat tasolla 1A. Lisäksi nikkelin normalisoitu pitoisuus (60,7 mg/kg) oli niukasti pitoisuustasolla 2 (>60 mg/kg).

Maa-alueelta otettujen sulfidisavinäytteiden perusteella ei ole todennäköisesti kyse todellisista eikä potentiaalisista sulfaattimaista. Yhdessä tutkitussa sedimenttinäytepisteessä oli potentiaaliselle sulfaattimaalle tunnusomaisia piirteitä.

Maaperä ja pohjavesi

Maaperä

Espoonjoen uoman lähiympäristön maaperä on pääosin savea. Hankealueen eteläpuolella on lisäksi hienoa hietaa (HHt) sekä kalliomaata (Ka). Espoonväylän siltapaikan pohjoispuolinen alueen maaperä on kartoittamaton aluetta. Jokiuoma kulkee savialueella.

Espoonjoen läheisyydessä paaluvälillä 880–1180 pohjamaa on savea noin 1–3 m:n syvyydelle asti. Espoonjoen ylittävän Mikkilän sillan kohdalla paaluvälillä 880–1050 savikerros on osittain nykyisten kitkamaatäyttöjen alla. Pohjaveden pinta on mittauksen mukaan tasolla +3,08...+4,98. Savikerroksen alapuolella on silttiä, hiekkaa ja moreenia paksuimmillaan noin 15 m.

Pohjavesialue

Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue Mankki (1014906) sijaitsee noin 4 km hankealueesta luoteeseen.

Hankkeella ei arvioida olevan vaikutusta pohjaveden korkeuteen tai laatuun.

Arvio vahingoista

Hankkeesta ei hakijan arvion mukaan aiheudu korvattavaa vahinkoa tai haittaa.

Tarkkailu

Hankkeen vesistövaikutuksia tarkkaillaan ennen rakennustöiden aloittamista (ennakotarkkailu), töiden aikana ja töiden jälkeen (jälkitarkkailu). Vesinäytteet otetaan yhdestä näytepisteestä hankealueen yläpuolelta ja yhdestä näytepisteestä siltapaikan alapuolelta. Ennakotarkkailu tehdään kerran ennen töiden aloittamista. Töiden aikana tarkkailua tehdään toimenpiteiden aikaan kerran kahdessa kuukaudessa. Jälkitarkkailua tehdään kerran töiden lopettamisen jälkeen.

Vesinäytteistä määritetään sameus, kiintoainepitoisuus, pH, sähkönjohtavuus, kokonaisfosfori, kokonaistyyppi sekä metalleista As, Cd, Cr, Cu, Ni, Pb, Zn, Hg (suodatettu ja suodattamaton). Metallit analysoidaan yhteensä kolmena näytteenotokertana: kerran ennen töiden aloittamista, kerran töiden aikana ja kerran töiden lopettamisen jälkeen.

Toteuttaminen

Aikataulu

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosina 2020–2021. Rakentamistöiden kesto on arviolta noin 9 kuukautta.

Valmistelulupapyyntö

Hakija on hakenut vesilain (587/2011) 3 luvun 16 §:n mukaista valmistelulupaa eli oikeutta ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Valmistelulupaa on haettu uuden Mikkilän sillan rakenteiden rakentamiseen kuivatyönä. Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta

muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Valmisteluluvan alaiset työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa ennalleen siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan. Valmistelevat työt ovat esimerkiksi sillan päätyjen rakentamista.

Hankkeen toteuttaminen parantaa kadun liikenneturvallisuutta. Toteuttaminen voitaneen aloittaa, kun lupa on myönnetty.

Esitetyt vakuudet

Hakija on katsonut, ettei valmistelulupaan liittyvää vakuutta ole tarpeen asettaa.

ASIAN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus Etelä-Suomen aluehallintoviraston ja Espoon kaupungin ilmoitustauluilla 2.12.2019–2.1.2020. Kuulutus ja julkiset asiakirjat ovat olleet luettavissa myös aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatietopalvelu>).

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta sekä liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Espoon kaupungilta ja Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Lausunnot

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen lausunto

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on todennut seuraavaa:

Kaavoitus ja luonnonsuojelu

Alueella on vireillä Jokisillan asemakaava. Kaavassa on määritelty Espoonväylän vaatima katualue, jolle siltä rakennetaan. Työalue ei sijaitse luonnonsuojelu- eikä Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla alueella. Espoonjoki laskee Espoonlahti–Saunalahti (FI0100027) Natura 2000 -alueelle. Hankkeella ei arviolta ole merkittäviä haitallisia vaikutuksia Natura 2000 -alueeseen. Työalue ei sijaitse pohjavesialueella.

Espoo–Salo-oikoratahankkeessa kartoitettiin vuonna 2019 vuollejokisimpukan esiintymistä Espoonjoessa. Rantaradan sillan läheisyydestä löytyi yksi vuollejokisimpukka, joten niiden esiintyminen myös muualla Espoonjoessa on mahdollista. Simpukoiden esiintyminen työalueella on selvittävää ja mikäli niitä löytyy, ne on samalla siirrettävä kauemmaksi. Simpukoiden käsittely ja siirto työalueen ulkopuolelle edellyttää ELY-keskuksen myöntämää poikkeuslupaa lajirauhoitussäännöksistä.

Hakemuksessa ei ole selvästi eritelty mitkä työvaiheet sisältyvät vesistötöihin, jotka ajoitetaan kesän alivirtaamakauteen. Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on katsonut, että Espoonjoen kalastollisten arvojen takia vedenalaista melua ja samentumista aiheuttavat paalutus- ja rakennustyöt on tehtävä vähän veden aikaan taimenen nousuajan 30.9.–15.11. ulkopuolella. Työaikaisista telineistä ei saa olla haittaa kalan kululle.

Happamat sulfaattimaat

Geologian tutkimuskeskuksen karttapalvelun mukaan hankealueella on suuri riski happamien sulfaattimaiden esiintymiselle. Espoonjoen sedimenttiä on tutkittu Espoonjoen kunnostushankkeessa, jolloin työalueen läheltä otetussa sedimenttinäytteessä havaittiin potentiaaliselle sulfaattimaalle tunnusomaisia piirteitä. Happamien sulfaattimaiden esiintymismahdollisuus on otettava huomioon varautumalla niihin kaivumaiden sijoituksessa ja käsittelyssä. Työmaan valvojan vastuulla on tarkkailla kaivumaita ja ilmoittaa mahdollisista happamista sulfaattimaista ELY-keskukselle. Työmaan valvojalla on oltava riittävä asiantuntemus happamien sulfaattimaiden tunnistamiseen.

Vedenlaadun tarkkailu

Vesinäytteistä tehtäviin määrittäisiin on lisättävä veden lämpötila ja hapen kyllästysaste. Työnaikainen tarkkailu on syytä ajoittaa samennusta aiheuttavien työjaksojen (työtelineiden rakentaminen ja purkaminen, sillan päätypenkereiden rakennustyöt) aikaan.

Tarkkailutulokset on toimitettava viipymättä niiden valmistuttua ELY-keskukselle ja Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Tulokset on toimitettava myös ympäristöhallinnon Hertta-tietojärjestelmän vedenlaaturekisteriin (Vesla-rekisteri) viipymättä niiden valmistuttua.

Työn päätyttyä vedenlaatutuloksista on laadittava lyhyt yhteenvetoraportti, jossa tarkastellaan työn vaikutuksia veden laatuun. Yhteenvetoon on liitettävä kaikki vedenlaatutulokset. Yhteenveto on toimitettava ELY-keskukselle ja Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle viimeistään kahden kuukauden kuluttua viimeisestä näytteenotosta.

Vedenlaadun tarkkailuohjelma voidaan hyväksyä suoraan lupapäätöksessä, kun tässä lausunnossa mainitut seikat otetaan huomioon. Tarkkailuohjelmaa on voitava tarvittaessa muuttaa ELY-keskuksen aloitteesta tai ELY-keskuksen kanssa sovittavalla tavalla myös työn aikana.

Vesienhoito

Hankealue sijaitsee Espoonjoen vesimuodostumassa (81.055_001). Espoonjoen ekologinen tila on luokiteltu hyväksi. Sen ekologista tilaa heikentää ravinnekuormituksesta johtuva rehevöityminen. Espoonjoen kemiallinen tila sekä hydrologis-morfologinen tila on luokiteltu hyväksi. Vesimuodostuman tila on arvioitu hyväksi myös 27.8.2019 julkaistussa uudessa alustavassa ekologisessa luokituksessa, joka käsitellään valtioneuvostossa vuonna 2021 vuosille 2022–2027 laadittavan vesienhoitosuunnitelman yhteydessä. Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on katsonut, ettei hanke vaikeuta vesienhoito- tai merenhoitosuunnitelmien tavoitteiden saavuttamista, mikäli tässä lausunnossa esille tuodut seikat huomioidaan.

Hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa, kun yllä olevat seikat huomioidaan. Hankkeelle voidaan myöntää valmistelulupa.

Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto

Espoon ympäristölautakunta on todennut, että Espoonjoen kunnostamishankkeeseen liittyvien tutkimusten mukaan Espoonjoessa elää ja lisääntyy luonnonvarainen uhanalainen meritaimenkanta. Espoonjoen pääuomassa taimenen lisääntymistä rajoittaa toistaiseksi etenkin sopivien lisääntymisalueiden puute. Espoonväylän koskialueelta saatiin vuoden 2018 sähkökoekalastuksissa yli kesänvanhoja taimenia (Espoonjoen kalataloudellinen tutkimus 2018). Koskialue ei tässä tutkimuksessa ollut poikastuotantoalue, mutta se on nykyisellään sovelias koskialue yli kesänvanhoille taimenille. Espoonväylän kohdalla uoman pohja koostuu vaihtelevasti hiekasta, sorasta, kivistä ja lohkarista. Tälle koskialueelle on tarkoitus tehdä Espoonjoen kunnostamishankkeessa kalataloudellinen kunnostus kiveämällä ja sorastamalla sitä noin 70 m:n matkalta.

Uuden sillan rakentaminen ei saa haitata tulevaa Espoonjoen kunnostamiseen (dnro ESAVI/9909/2017) liittyvää kalataloudellista kunnostusta. Sillan rakentaminen tulee toteuttaa niin, että suunniteltu Espoonväylän alle tehtävä virtavesikunnostus pystytään toteuttamaan ja että taimenten elinolosuhteet paranevat nykyisestä. Nykyisen sillan alla sijaitseva koskialue tulee pysyä koskimaisena myös uuden sillan rakentamisen myötä.

Espoonjoen kunnostamishankkeessa selvitettiin jokialueella myös saukkojen elinpiiriä. Luontoselvityksessä todetaan, että sammakon luita sisältäviä saukkojen ulosteita on havaittu kivien päältä Kirkkokadun, Espoonväylän ja Vantinportin siltojen alta. Ympäristölautakunta on pitänyt erittäin tärkeänä, ettei saukon mahdollisuuksia kulkea jokivartta pitkin haitata. Sillan rakentamisessa tulee huomioida saukon vaellusmahdollisuus esimerkiksi saukkohyllyllä sekä mahdollisesti laittaa ns. saukon hajupostilaatikkokivi jokivarteen.

Espoonjoen vedenlaatu ei saa huonontua liikennemäärien ja sillan rakentamisen takia. Työmaanaikainen hulevesien hallintasuunnitelma ja hulevesien hallintarakenteet tulee olla valmiina ennen sillan rakentamisen

aloittamista. Lisäksi katualueen ja siltojen hulevesien hallintasuunnitelmat tulee olla valmiina ennen sillan rakentamisen aloittamista.

Muistutukset ja mielipiteet

Telia Finland Oyj on todennut, että sillä on tietoliikennekaapeleita hankealueella. Suunnitelman mukaan uusi silta näyttäisi kuitenkin tulevan toiselle puolelle nykyistä siltaa kuin kaapelit sijaitsevat. Kaapelit eivät siten olisi sillan rakentamisen kohdalla tiellä tuolla kohdalla.

Kaapeleiden siirto ja suojaus on huomioitava mahdollisten maanrakennustöiden yhteydessä. Siirto- ja suojaustarpeista on oltava yhteydessä Teliaan muistutuksesta tarkemmin ilmenevällä tavalla ja hyvissä ajoin ennen maanrakennustöiden alkamista. Siirto- ja suojauskustannukset kuuluvat lähtökohtaisesti tilaajan maksettaviksi. Kaapelikartat ja -näytöt voi pyytää muistutuksessa mainitusta verkko-osoitteesta.

Selitys

Hakija todennut **Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuk- sen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualueen** lausunnosta, että simpukoiden esiintyminen työalueella selvitetään ennen sillan rakentamisen aloittamista.

Kalan kululle ei aiheudu haittaa, sillä Espoonjoen uoma ei kokonaisuudessaan tukita uuden sillan rakentamisen aikana. Väliaikaisten sillan telien sijoitteluun voidaan tarvittaessa esittää sellaisia ratkaisuja, jotka mahdollistavat vähäisemmän uomaan kajoamisen. Lopputilanteessa sillan välituet eivät ulotu uomaan keskivedenkorkeudessa.

Hakijalla ei ole lisättävää happamia sulfaattimaita tai vesistö tarkkailua koskeviin huomautuksiin.

Hakija on todennut **Espoon ympäristölautakunnan** lausunnosta, ettei sillan rakentamisen aikana Espoonjoen uoman morfologiaan tai uoman pohjan tasoon tehdä pysyviä muutoksia. Uoma muokataan vain väliaikaisten telinepaalujen asentamisen ja purkamisen aikana ja niiden vaatimalta alalta. Maan kaivuuta ja muokkausta tehdään pääasiassa sillan penkereissä. Sillan ja työsillan rakentaminen toteutetaan aikataulullisesti siten, että myös Espoonjoen kunnostus voidaan toteuttaa. Mikäli siltatyö toteutetaan Espoonjoen kunnostuksen jälkeen, mahdollinen uoman muokkaaminen ennallistetaan siltä osin, kun uoman pohjaan on koskettu.

Saukon kulkumahdollisuudet pysyvät nykyisellään, ja siltojen alitse pystyy kulkemaan myös ylivedenkorkeuden tilanteessa. Siltojen alitse kulkee jatkossakin kevyenliikenteen väylä.

Espoonväylälle (välillä Espoonjoki–Kirkkojärventie) on laadittu rakennussuunnitelma, jonka yhteydessä on laadittu katujen kuivatussuunnitelma. Alustavan kuivatussuunnitelman mukaan muodostuvat hulevedet ohjataan

viivytyspainanteiden kautta Espoonjokeen. Viivytyspainanne sijoitetaan alustavasti Espoonväylän eteläpuolelle. Suunnitelmat päivittyvät vielä suunnittelun edetessä.

Hakijalla ei ole huomautettavaa **Telia Finland Oyj:n** muistutuksesta.

MERKINTÄ

Espoon kaupunginhallitus päätti 26.10.2020 ehdottaa, että valtuusto hyväksyy Jokisillan asemakaavan kaupunkiradan kasvu- ja kehityskäytävällä. Espoonjoen ja Kannusillanmäen ympäristöön tulee viheralueita, ja alueen läpi kulkevien ekologisten yhteyksien jatkuvuus on huomioitu kaavamerkinöin. Kaavassa osoitetaan sisäiset liikenne yhteydet sekä määritellään Espoonväylän ja Kirkkojärventien vaatimat katualueet.

Valtuusto hyväksyi 16.11.2020 Jokisillan asemakaavan.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Espoon kaupungille luvan uuden Mikkilän sillan rakentamiseen Espoonjoen yli ja valtaväylän tilapäiseen supistamiseen Espoon kaupungissa hakemuksen ja sen täydennysten mukaisesti.

Lupa on ehdollinen ja tulee voimaan, kun luvan saaja on saanut oikeudet hanketta varten tarvittavaan alueeseen.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Uusi Mikkilän silta on rakennettava pääpiirustuksen nro 7344/403, mittakaavat 1:100 ja 1:200, mukaisesti.

Sillan alapinnan tulee olla välituella T2 vähintään korkeudella $N_{2000} +7,65$ m ja välituella T3 vähintään korkeudella $N_{2000} +6,93$ m. Sillan keskimmäisen vapaa-aukon leveyden tulee olla vähintään 13,20 m.

2. Rakenteiden on mahdollistettava eliöiden liikkuminen hankealueen ylä- ja alapuolisten vesialueiden välillä rakennustöiden aikana sekä niiden jälkeen. Työaikaisista telineistä ei saa olla haittaa kalan kululle.

3. Sillan suunnitelmaan ja toteutukseen saadaan Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun.

Töiden suorittaminen

4. Jokainen työvaihe on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti. Paalutustöitä eikä muita vedenalaista melua tai samentumista aiheuttavia rakennustöitä saa tehdä ajalla 30.9.–15.11.
5. Jos työt tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.
6. Luvan saajan on selvitettävä, esiintyykö työalueella vuollejokisimpukoita. Vuollejokisimpukoiden esiintymisen selvittäminen ja niiden mahdollinen siirto tulee toteuttaa hyvissä ajoin ennen rakennustöiden aloittamista ottaen huomioon lupamääräys 12.
7. Työmaan valvojalla on oltava riittävä asiantuntemus happamien sulfaattimaiden tunnistamiseen. Havainnoista on viipymättä ilmoitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Luvan saajan tulee tarvittaessa toteuttaa mahdolliset toimenpiteet haittojen vähentämiseksi.
8. Rakennustöiden päätyttyä rakennustelineet ja -jätteet on poistettava vesialueelta pohjaa myöten ja rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.

Kunnossapito

9. Luvan saajan on huolehdittava uuden Mikkelän sillan ja muiden rakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

10. Luvan saajan on selvitettävä suunnitelman mukaisella työalueella mahdollisesti olevat johdot, putket ja kaapelit. Työt on tehtävä niitä vaurioittamatta.

Korvaukset

11. Töiden suorittamisesta aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.

Poikkeamislupa vuollejokisimpukkaa koskien

12. Jos työalueella esiintyy vuollejokisimpukoita, luvan saajan on hyvissä ajoin ennen töihin ryhtymistä haettava ja saatava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta

lupa poiketa luonnonsuojelulain 39 §:n ja 49 §:n mukaisista kielloista vuolejokisimpukan osalta.

Tarkkailu

13. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen työnaikaisia vaikutuksia Espoonjoen tilaan. Vedenlaadun tarkkailussa mitattavat suureet ovat:

- veden lämpötila
- veden happipitoisuus
- hapen kyllästysaste
- sameusluku
- kiintoainepitoisuus
- pH
- sähkönjohtavuus
- kokonaisfosforipitoisuus
- kokonaistypipitoisuus
- metallit As, Cd, Cr, Cu, Ni, Pb, Zn, Hg (suodatettu ja suodattamaton)

Vesinäytteet on otettava yhdestä näytepisteestä hankealueen yläpuolelta ja yhdestä näytepisteestä hankealueen alapuolelta. Näytteet on otettava kerran ennen rakennustöiden aloittamista, kerran kahdessa kuukaudessa samennusta aiheuttavien työvaiheiden (työtelineiden rakentaminen ja purkaminen, sillan päätypenkereiden rakennustyöt) aikana sekä kerran töiden lopettamisen jälkeen. Metallit on analysoitava yhteensä kolmena näytteenottokertana: kerran ennen töiden aloittamista, kerran töiden aikana ja kerran töiden lopettamisen jälkeen.

Tarkkailutulokset on toimitettava viipymättä niiden valmistuttua Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Tulokset on toimitettava myös ympäristöhallinnon Hertta-tietojärjestelmän vedenlaaturekisteriin (Vesla-rekisteri) viipymättä niiden valmistuttua.

Tarkkailun tuloksista on töiden päätyttyä laadittava lyhyt yhteenvetoraportti, jossa tarkastellaan työn vaikutuksia vedenlaatuun. Yhteenvetoraporttiin on liitettävä kaikki vedenlaatutulokset. Yhteenvetoraportti on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselle ja Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle viimeistään kahden kuukauden kuluttua viimeisestä näytteenotosta.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

14. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä ja hanke on toteutettava olennaisilta osin neljän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

15. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maa- ja vesialueiden omistajille.
16. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä sillan lopullista sijaintia osoittava kartta ja mittoja osoittava piirustus.

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa Espoon kaupungin ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Valmisteluluvan nojalla voidaan toteuttaa maa-alueella tehtävät työt.

PERUSTELUT

Vesitalousluvan ratkaisun perustelut

Uuden Mikkilän sillan rakentaminen on tarpeen Espoonväylän leventämisen vuoksi. Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan viereen. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta Espoonväylällä. Valtaväylän tilapäinen supistaminen on tarpeen sillan rakentamiseksi.

Hanketta varten tarvittava maa-alue on hakijan omistuksessa. Sillan alle jäävän osan yhteisestä vesialueesta hakija saa haltuunsa kiinteistönmuodostamislain (554/1995) mukaisella kiinteistötoimituksella, kun aluetta koskeva asemakaava on saanut lainvoiman. Tätä voidaan pitää vesilain 3 luvun 4 §:n 3 momentin mukaisena luotettavana selvityksenä siitä, miten oikeus alueeseen järjestetään.

Hanke ei ole alueella voimassa olevien kaavojen vastainen eikä merkittävästi vaikeuta kaavan laatimista.

Uuden sillan rakenteet tulevat vesialueen ulkopuolelle, joten silta-aukko ei supista uoman virtausalaa eikä silta myöskään vaikuta Espoonjoen

vedenkorkeuksiin tai virtaamiin. Uuden sillan vapaa-aukon leveys on sama kuin nykyisellä sillalla. Sillan kannen rakentamisen aikana uomaan sijoitetaan väliaikaisia telinepaaluja, jotka poistetaan töiden päätyttyä. Valta-
väylän tilapäisestä supistamisesta aiheutuu vähäistä haittaa vesistön käytölle.

Rakennustöistä aiheutuu lyhytaikaista ja paikallista veden samentumista. Rakennusaikaisten haittojen vähentämiseksi aluehallintovirasto on rajoittanut vettä sementavien ja vedenalaista melua aiheuttavien työvaiheiden tekemisen taimenten nousuajan ulkopuolelle lupamääräyksen 4 mukaisesti. Hanke on muutoinkin toteutettava vesilain 2 luvun 7 § mukaisesti siten, että vesistölle, vesiluonnolle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa. Hankkeen vaikutuksia Espoonjoen vedenlaatuun on määrätty tarkkailtavaksi lupamääräyksessä 13. Vuollejokisimpukoiden mahdollinen esiintyminen työalueella on otettu huomioon lupamääräyksissä 6 ja 12.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutusta Natura 2000 -verkostoon kuuluiin alueisiin tai muihinkaan suojelualueisiin.

Hankealue kuuluu Espoonjoen vesimuodostumaan (81.055_001), jonka ekologinen tila on Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2016–2021 luokiteltu hyväksi. Hanke ei lupamääräykset huomioon ottaen vaikuta haitallisesti Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen.

Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

Valmisteluluvan perustelut

Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitetut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen ja Espoon ympäristölautakunnan lausunnoissa sekä Telia Finland Oyj:n muistutuksessa esitetyt vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevällä tavalla.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5, 6, 7, 11 ja 16 §
Luonnonsuojelulain (1096/1996) 39 ja 49 §

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteen kohdan 3.1 taulukon mukaan siltaa koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Espoon kaupunki, kaupunkitekniikan keskus
Espoon kaupunki
Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Espoon kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITE

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Riitta Ikäheimo ja esitellyt ympäristölitarkastaja Anna Vaalasaranta.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **15.1.2021**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
 - asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)
PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611
asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)
telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>