



PÄÄTÖS

Nro 82/2020

Dnro ISAVI/1805/2020

Julkaisupäivä
30.10.2020

ASIA Vesijohdon rakentaminen Pielisjoen pohjaan yleisen kulkuväylän ali ja valmistelulupa, Joensuu

HAKIJA Joensuun kaupunki Joensuun vesiliikelaitos

HAKEMUKSEN VIREILLETULO JA SEN PERUSTE

Joensuun kaupungin vesiliikelaitos on 27.2.2020 Itä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan hakemuksessa pyytänyt asiakohdassa sanottua lupaa ja valmistelulupaa.

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Hankealue kuuluu joen länsirannalla Joensuun keskustan asemakaava-alueeseen ja itärannalla Joensuun Sirkkalan kaupunginosan asemakaava-alueeseen. Suunnittelualueella ei sijaitse suojelualueita.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Rakennettava uusi vesijohtolinja Pielisjoen ali on osa kaupungin runkovesiverkostoa.

Vesistötiedot

Hankealue sijaitsee Pielisjoessa Vuoksen vesistöalueen Pyhäselän alueen Pielisjoen suualueella (04.331). Pielisjoki on suuri kangasmaan joki, joka alkaa Pielisestä ja laskee Pyhäselkään. Pielisjokeen yhtyvät Koitajoen vesistöalueiden vedet Paukkajanvirrassa, joka laskee Hiirenveteen.

Hakemuksessa on ilmoitettu seuraavat hankealueen vedenkorkeuksien tunnusluvut (Utra ala, 0404610, vv. 1972–1992):

Ylin vesi (HW) N2000 +77,71 metriä

Keskivesi (MW)	N2000 +76,63 metriä
Alin vesi (NW)	N2000 +75,62 metriä.

Pielisjoen vesi on yleisesti lievästi hapanta, lievästi humuspitoista, niukka-ravinteista, lievästi rehevää ja elektrolyyttipitoisuudeltaan matalaa. Happipitoisuus on syvänteiden alusvedessäkin yleensä kohtuullinen eikä sisäistä kuormitusta juurikaan esiinny.

Saimaan syväväylä (4,2 m) ulottuu Pohjois-Karjalassa Joensuun satamaan Pyhäselällä. Pielisjoessa väylä jatkuu 2,4 metrin syvyisenä sisävesiväylänä (VL3 hyötyliikenteen matalaväylä) Joensuusta Pieliselle ja edelleen Kolille, Lieksaan ja Nurmekseen. Pielisjoen vene- ja laivaliikenne on purjehduskaudella vilkasta. Vesiliikenne on pääosin matkustus- ja vapaa-ajan liikennettä. Lisäksi Pielisjoessa uitetaan puutavaraa. Pielisellä ja Pielisjoella järjestetään kesäaikaan säännöllisesti päivärasteilyjä. Joensuun kanavan kautta kulki vuonna 2014 kaikkiaan lähes 800 alusta/venettä ja yhteensä noin 10 000 matkustajaa. Ilosaaren uimaranta sijaitsee noin 0,6 kilometriä hankealueesta alavirtaan.

Pohjatutkimustietojen mukaan vesistön pohja hankealueella on kivistä moreenia.

Suoritettavat toimenpiteet ja tehtävät rakenteet

Vesijohdon materiaalina on 315 mm PE100/PN16 muoviputki. Putkiliitokset tehdään hitsaamalla.

Putki painotetaan teräsbetonisilla kiilalukkopainoilla 100 prosentin nostetta vastaan. Painojen muotoilu on sellainen, etteivät ne tartu helposti verkkoihin, laiva-ankkureihin tai vastaaviin. Painon ja putken välissä käytetään vedenkestäviä, liukumattomia ja kutistumattomia pehmikkeitä. Painot kiinnitetään toisiinsa esim. rst-teräsvaijerilla tai nailonnarulla. Painotus ulotetaan maalle 20 metriä rannasta, mikä varmistaa putken pysymisen kaivannossa.

Alueilla, missä vesisyvyys on alle 1,5 metriä, putki asennetaan pohjaan kaivantoon niin, että peitesyvyyttä on vähintään 0,5 metriä putken laesta mitattuna. Rannalla putki asennetaan roudattomaan syvyyteen tai lämmöneristetään. Täyttömateriaali pudotetaan pieninä erinä painotetun putken molemmille puolille ja ohjataan putken alle, mikä tukee putkea alta ja sivuilta. Kaivanto täytetään ympäröivän maanpinnan/pohjan tasoon.

Ennen putken asennusta vesistön pohja tarkastetaan ja poistetaan putkea mahdollisesti vahingoittavat ainekset. Johtokaivannon pohja tasoitetaan konetyön tarkkuudella siten, että asennettavaan putkeen ei kohdistu piste-kuormia kaivannon pohjasta. Tarvittaessa tehdään putken alle erillinen asennusalusta.

Putken upotustyö tehdään niin hitaasti, ettei putkeen kohdistu sille laske-mattomia lisäkuormituksia. Putki liitetään maaosalla olevaan putkeen sen

jälkeen, kun on varmistuttu mittauksin, ettei putken vetäytymistä enää tapahdu.

Peilisjoessa olevat uitto- ja laivajohteet poistetaan tarvittavilta osin asennustyön ajaksi. Johteet ennallistetaan heti asennuksen tapahduttua ja kun johtolinjan toimintakunto on todettu.

Vesijohdon asennus suunnitelman mukaisesti varmistetaan sukeltamalla ennen sen käyttöönottoa.

Vesistön alituskohdat varustetaan rantautumiskohdalla Liikenneviraston 18.6.2014 antamien määräysten (Dnro 3255/090/2014) mukaisilla merkinnoilla sen molemmilla rannoilla (johtomerkeillä tekstillä "VESIJOHTO"). Johtomerkkejä ei valaista. Johtomerkin tyyppikuva on esitetty hakemuksen liitteenä. Rannan kiviheitokeverhousket ennallistetaan rakennustyön loppuksi.

Johtolinjan sijainnista laaditaan vesialueella KKJ-koordinaatein osoittava kartta.

Rakennustyöt vesistössä tehdään marraskuun ja huhtikuun välisenä aikana.

Kiinteistötiedot

Vesistöналitus rantautuu Pielisen länsirannalla tilalle Pötkänniemen puisto 167-2-9903-20 ja itärannalle tilalle Sirkkalanpuisto 167-13-9903-8. Pielisjoessa johtolinja kulkee vesialueella Pielisjoen vesitila 167-401-90-7. Joensuu kaupunki omistaa kaikki vesistöналitukseen tarvittavat alueet.

Hankkeen vaikutukset

Rakentamisen vaikutukset ympäristöön ovat vähäiset. Ranta-alueilla tapahtuvan putken upotuksen yhteydessä vedenalaisten kaivumaiden käsittely samentaa vesistöä hyvin paikallisesti ja lyhytaikaisesti. Virtauksen vuoksi samentumat häviävät melko nopeasti. Ruoppausmaidet käsittely ranta-alueilla kestää noin kaksi viikkoa.

Hanke ei heikennä nykyisiä vesistöнкäyttömahdollisuuksia virkistys- ja muuhun käyttöön.

Työt tehdään kalojen kutuajan ulkopuolella. Hankkeesta ei ole haittaa kaloille tai niiden kutualueille eikä muihinkaan eliöihin.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n nojalla pyytänyt hakemuksesta lausunnot Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom), Väyläviraston sisävesiväylät -yksiköltä, Joensuun kaupungilta ja Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Hakemusta ei ole kuulutettu eikä siitä ole annettu tietoa asianosaisille, koska hankkeen merkitys muille kuin hakijalle on vähäinen (vesilain 11 luvun 10 §:n 5 momentti).

LAUSUNNOT

1) **Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on todennut, että Pielisjoen ekologisen tilan luokka on Vuoksen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman luokituksen mukaan määritelty rakenteellisesti voimakkaasti muutetuksi jokireitiksi ja arvioitu olevan hyvää huonommassa saavutettavissa olevassa tilassa. Vesienhoidon tavoitteena on saavuttaa vähintään hyvä ekologinen tila.

Suunnitellut toimenpiteet voivat aiheuttaa työnaikaista vesistön samentumista. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hakemuksen mukaisilla toimenpiteillä ei ole vaikutusta vesienhoidon tavoitteiden saavuttamiseen.

Pohjois-Karjalan ELY-keskus katsoo, että hankkeelle on luvan myöntämisen edellytykset ja lupa voidaan myöntää tavanomaisin lupamääräyksin.

2) **Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus yleistä kalataloutta valvovana viranomaisena** on arvioinut, että luvan myöntämiselle haetun kaltaisena ei ole estettä yleisen kalatalousedun kannalta.

Rakennettaessa runkovesijohtoa on pyrittävä varmistamaan, että työ aiheuttaa mahdollisimman vähän kalastolle haitallista vesistön samenumista. Pielisjoen suuren virtaaman aikaansaamat hyvät sekoittumisolosuhteet lieventävät samentumavaikutuksia. Koska työ tehdään veneilykauden ulkopuolella, siitä ei aiheudu haittaa Pielisjoessa tapahtuvalle järvilohen ja – taimenen kutuvaellukselle.

Hankkeen ei oleteta aiheuttavan sellaista muutosta vesistön nykytilaan, joka edellyttäisi kompensatiota kalakantoihin tai kalastukseen kohdistuviin haittoihin.

3) **Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)** on todennut, että suunniteltu putkilinjaus alittaa Väyläviraston ylläpitämän Pielisjoen väylän. Suunnittelun linjauksen läheisyyteen ei sijoitu merenkulun kelluvia turvalaitteita.

Hankkeesta vastaavan tulee sopia Väyläviraston kanssa rakennustöiden aikaisesta johteiden poistosta. Väylävirasto antaa myös tarkemmat ohjeistukset väylän alituksesta ja muista hankkeessa huomioitavista yksityiskohdista.

Vesijohto on painotettava vesistöalituksen osalta pohjaan siten, että se pysyy kaikissa olosuhteissa paikoillaan. Vesijohto on merkittävä maastoon sen tahattoman vahingoittamisen sekä siitä mahdollisesti muille aiheutuvien vahinkojen välttämiseksi. Vesijohdon asentamisessa ja sen merkitsemisessä tulee noudattaa ohjetta *Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohdojen asettaminen ja merkitseminen vesialueella* (Liikenneviraston ohjeita 23/2014) sekä määräystä vesiliikennemerkkeistä ja valo-opasteista (Traficomia edeltäneen Liikenneviraston määräys, dnro: LIVI/2393/00.03.03/2017). Em. ohje ja määräys ovat ladattavissa Traficomien verkkosivuilta (Traficom > Säädökset ja määräykset). Maastomerkintöjen asettamisesta ja ylläpidosta vastaa vesijohdon omistaja.

Vesijohdon asennuksessa on huomioitava hankealueella kulkeva vesiliikenne. Vesijohdon omistaja vastaa tarvittavista vesiliikenteen liikennejärjestelyistä ja työalueen merkitsemisestä sekä työstä tiedottamisesta.

Traficom toimii Suomen merikarttaviranomaisena ja julkaisee Suomen meri- sekä järviolueilta painettuja ja elektronisia merikarttoja. Hankkeesta vastaavan tulee ilmoittaa hankkeen valmistumisesta Traficomien verkkosivuilla (Liikenne > Merenkulku > Vesiväylänpito) olevalla valmistusilmoituslomakkeella. Ilmoitukseen tulee liittää pohjaan asennetun vesijohtolinjauksen toteutuneet koordinaattitiedot ("as laid –koordinaatit" yleisesti käytössä olevassa paikkatietoformaattissa, esim. shapefile-tiedostona tai vaihtoehtoisesti Excel- tai .csv -tiedostona) sekä maastomerkinnän koordinaattitiedot numeerisessa muodossa. Valmistusilmoituksen perusteella vesijohtolinjauksen tiedot lisätään merikartalle ja maastomerkinnän tiedot tallennetaan tietokantaan. Valmistusilmoitus on toimitettava Traficomille joko em. verkkosivujen kautta, sähköpostitse: kirjaamo@traficom.fi tai postitse osoitteeseen: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, PL 320, 00059 TRAFICOM. Valmistusilmoituksessa tulee ilmoittaa Traficomien diaarinumero TRAFICOM/195909/04.04.05.05/2020.

4) Väyläviraston sisävesiväylät -yksikkö on todennut, että vesijohto alittaa Väyläviraston ylläpitämän Pielisjoen väylän sekä Väyläviraston uitto- ja laivajohteet. Pielisjoen väylän kulkusyvyys on 2,4 m ja haraussyvyys 3 m mitattuna purjehduskauden alavertausastasta NWnav +75,45 NN.

Väyläviraston näkemyksen mukaan vesijohdon asennukselle ei ole estettä, kun asennuksessa otetaan huomioon seuraavat ehdot:

Vesijohto tulee asentaa joen pohjaan riittävästi painotettuna siten, että se painuu pohjaan tasaisesti ja pysyy paikoillaan kaikissa olosuhteissa. Väylän kohdalla vesijohto painotuksineen kokonaisuudessaan tulee asentaa väylän

haraustason +72,45 NN alapuolelle. Pituusleikkauksen mukaan vesisyvyyttä väylän alituksen kohdalla on nelisen metriä.

Vesijohdon asennustyö tulee tehdä marraskuun 15. päivän jälkeen. Pielisjoen reitin kanavat suljetaan virallisesti 31.10., mutta olosuhteiden salliessa ammattiliikenteen on mahdollista kulkea kanavien kautta myös marraskuun alkupuolella tapauskohtaisesti ennakkoon niin sovittaessa.

Väylävirasto edellyttää katselmuksen pitämistä Väyläviraston ja hankkeesta vastaavan kesken ennen johteiden poistamista asennustyötä varten. Katselmuksen ajankohdasta on hankkeesta vastaavan sovittava sisävesiväyläyksikön kanssa.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom antaa ohjeet vesijohdon maastoon merkitsemiseen ja töiden valmistumisesta ilmoittamiseen (www.traficom.fi). Traficom vastaa rakenteen merikarttoihin merkitsemisestä.

HAKIJAN VASTINE

Hakijalla ei ole huomautettavaa annettuihin lausuntoihin.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Aluehallintovirasto myöntää Joensuun vesilaitokselle luvan vesijohdon rakentamiseen Pielisjoen pohjaan yleisen kulkuväylän ali, Joensuun kaupungissa.

Vesijohdon sijainti ja asennus ilmenevät hakemukseen liitetystä 31.12.2019 päivätyistä piirroksista suunnitelmakartta nro 100 (1:10 000), työaluekartta nro 203 (1:1 000) ja pituus- ja poikkileikkauspiirros nro 301 (1:1 000/1:100).

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain nojalla korvattavaa edunmenetystä.

Aluehallintovirasto oikeuttaa luvan saajan ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Lupamääräykset

1. Vesijohto on asennettava joen pohjaan riittävästi painotettuna niin, että se painuu pohjaan tasaisesti ja pysyy paikoillaan kaikissa olosuhteissa. Väylän kohdalla vesijohto painotuksineen on asennettava väylän haraustason NN +72,45 metriä alapuolelle.
2. Pielisjoen uitto- ja laivajohteita on ei saa poistaa, ennen kuin siihen on saatu väyläviraston sisävesiväyläyksiköltä lupa.

3. Vesistön muuta käyttöä häiritsevät ja voimakasta samentumista aiheuttavat työt vesialueella on tehtävä 15.11.–31.4. välisenä aikana.
4. Putkilinjan rantautumiskohdat on merkittävä Liikenne- ja viestintäviraston ohjeen mukaisesti.
5. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.
6. Luvan saajan on huolehdittava vesijohdon ja muiden rakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.
7. Hanke on aloitettava ja tehtävä valmiiksi neljän vuoden kuluessa tämä päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta.
8. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja viestintävirastolle ja Väyläviraston sisävesiväylät -yksikölle.
9. Hankkeen valmistumisesta on ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenne- ja viestintävirastolle sekä Väyläviraston sisävesiväylät -yksikölle.

Liikenne- ja viestintävirastolle toimitettavaan ilmoitukseen on liitettävä vesijohtolinjauksen toteutuneet koordinaattitiedot sekä maastomerkinän koordinaattitiedot numeerisessa muodossa.

Perustelut

Vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan lupa vesitaloushankkeelle myönnetään, jos se ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua. Luvan myöntämisen edellytykset ovat olemassa.

Rakennettava vesistöalitus on tarpeellinen yhdyskunnan vesihuollon turvaamiseksi.

Tämän päätöksen mukaisesti talviaikana tehtävistä rakennustöistä ei ennalta arvioiden aiheudu muuta haittaa kuin kaivutöistä aiheutuva vähäinen ja tilapäinen samentumishaitta.

Hakija omistaa hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat maa- ja vesialueet.

Hanke ei ole kaavan vastainen eikä vaaranna valtioneuvoston hyväksymän Vuoksen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitteita saavuttaa vähintään hyvä ekologinen tila.

Valmistelupa on myönnetty, koska valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitettut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan. Vakuutta ei ole määrätty asetettavaksi, koska hakijana on kaupunki.

Sovelletut säännökset

Vesilain 2 luvun 7 §, 3 luvun 4 §:n 1 momentin 1) kohta, 5 §, 8 §, 10 §, 16 §, 17 § ja 18 §.

Lausuntoihin ja muistutuksiin vastaaminen

Viranomaisten lausunnoissa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon luparatkaisusta ja sen perusteluista ilmenevällä tavalla.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 1 910 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) ja sen liitteenä olevan maksutaulukon mukaisesti. Maksutaulukon mukaan johtoa koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 1 910 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hakija

Joensuun kaupunki
 Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
 Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
 Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Järvi-Suomen kalatalouspalvelut
 Liikenne- ja viestintävirasto
 Väylävirasto, sisävesiväylät-yksikkö
 Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatieto-palvelu>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Joensuun kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian ovat ratkaisseet ympäristöneuvos Martti Häikiö (asian esittelijä) ja ympäristöneuvos Hennamaarit Korhonen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS**Valitusviranomainen**

Itä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy **7.12.2020**.

Valitusoikeus

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (*mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle*)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla.

Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin:	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu

Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.

Tämä asiakirja ISAVI/1805/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ISAVI/1805/2020 har godkänts elektroniskt

Esittelevä ratkaisija Häikiö Martti 27.10.2020 09:19

Ratkaisija Korhonen Hennamaarit 27.10.2020 09:17